

# Memorandum – wegen-en waterbouw

## 1. Situering

We worden geconfronteerd met een ongekenne uitbraak van het COVID-19 virus doorheen Europa en de wereld. Ook in ons land, in die mate dat op het federale niveau en in overleg met de verschillende deelstaatregeringen, strenge maatregelen werden ingevoerd.

Op amper één week tijd lag een groot deel van de bouwactiviteiten stil.

Door de strenge maatregelen is het verkeer op de wegen enorm afgenomen. Er staat daarenboven heel wat werk op plank. In het kader van verkeersveiligheid, mobiliteit en goederen- en personentransport, staan we voor enorme uitdagingen van groot maatschappelijk belang : het aanpakken van de gevaarlijke punten, het aanleggen van veilige fietspaden, het installeren van camera's en trajectcontroles, ...

Stilaan groeit het besef (zowel langs private als publieke zijde) dat een volledige stillegging maatschappelijk niet aangewezen is. Men staat open voor een (her)opstart mits de nodige beschermingsmaatregelen voor de werknemers voorzien worden. Dit stemt overeen met artikel 2, 2<sup>de</sup> lid van het federale ministerieel besluit houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken.

- **De bouwfederaties en het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken delen de intentie tot het verderzetten van de nog lopende werven en het maximaal onderzoeken van het (her)opstarten van de activiteiten.**

## 2. Samen voor veiligheid

We begrijpen dat de zorg om de veiligheid en bescherming van medewerkers, de ongerustheid en onzekerheid mede de oorzaak waren van het stilleggen van een groot deel van de bouwactiviteiten.

Door het (leren) werken onder de opgelegde beschermingsmaatregelen, door het herbekijken van de werkmethode en –procedures en door veelvuldig overleg met alle betrokkenen in de bouwsector, kunnen de ondernemingen zich beter voorbereiden om ook in de huidige omstandigheden en met zorg voor elkeen de activiteiten stilaan en met de nodige omzichtigheid terug op te starten.

Alle ondertekenende partijen willen dat de werknemers hun taken in veilige omstandigheden kunnen uitvoeren.

De werkgevers zorgen ervoor dat de werknemers hun vragen en opmerkingen m.b.t. de veiligheidsmaatregelen via de geëigende kanalen worden behandeld. De werknemers die bij hun werkgever hieromtrent echter geen gehoor krijgen, kunnen dit melden bij het op te richten meldpunt. Bij meldingen op dit meldpunt zal de aanbestedende overheid contact opnemen met de bouwonderneming teneinde het nemen van gepaste veiligheidsmaatregelen aan te kaarten.

- **De bouwfederaties en het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken scharen zich uitdrukkelijk achter de toepassing van de concrete preventieve beschermingsmaatregelen en het doen naleven van de regels inzake social distancing en hygiënemaatregelen.**
- **Binnen de eigen onderneming worden op algemeen niveau afspraken gemaakt. Op het niveau van een concrete werf (met een voorafgaande risico-analyse van de corona-veiligheidsmaatregelen), en op de eigen bedrijfsvloer worden de maatregelen geconcretiseerd en uitgevoerd.**
- **De bouwondernemingen en de bouwfederaties wisselen good practices en oplossingen, die de werknemers toelaten om de opgelegde beschermingsmaatregelen correct en met maximaal comfort toe te passen, onder elkaar uit.**
- **De bouwfederaties en het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken bespreken constructief eventueel afwijkend gedrag en ondersteunen elkaar in het corrigeren hiervan.**
- **Het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken organiseert een meldpunt waar werknemers van de bouwondernemingen meldingen van niet naleven van de veiligheidsmaatregelen in deze specifieke crisis kunnen doen, nadat de meldingen binnen de geëigende kanalen van de onderneming werden behandeld . De aanbestedende overheid engageert zich om de gepaste veiligheidsmaatregelen bij de bouwondernemingen aan te kaarten.**

### 3. Samen beginnen stappen

Alle ondertekenende partijen erkennen dat een algemene (her)opstart of een verdere uitvoering van gelijk welke werf onder de huidige voorwaarden vandaag niet haalbaar is. Toch willen we verder werken of terug aan de slag, stap voor stap, op maat van de concrete onderneming.

We doen dit weldoordacht en goed voorbereid.

We lossen problemen op en tonen veerkracht met het oog op een terugkeer naar een zo normaal mogelijke werfsituatie.

- **De bouwfederaties en het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken kiezen voor een geleidelijke (her)opstart – stap voor stap – op tempo van de eigen onderneming – met aandacht voor de volledige keten.**
- **De bouwfederaties en het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken maken concrete afspraken welke werven in eerste instantie in aanmerking komen voor heropstart.**
- **De bouwfederaties en het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken doen een sterke oproep naar de nutsmaatschappijen en lokale besturen om hierin mee te stappen.**

### 4. Samen (af)spreken

Het is de absolute topprioriteit om op ieder ogenblik de veiligheid en gezondheid van elkeen te garanderen.

We willen dan ook goed uitleggen waarom we deze intentie hebben en hoe we deze concreet ten uitvoer brengen. We willen dit doen door als wegen- en waterbouwsector met eenduidige en duidelijke boodschappen naar buiten te treden en te informeren. Ook intern communiceren we veelvuldig.

- **De bouwfederaties en het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken maken afspraken rond een gezamenlijke communicatie.**

## 5. Ondersteunen waar mogelijk

De overheid wil de individuele ondernemingen ondersteunen en heeft hiervoor specifieke steunmaatregelen uitgewerkt. Daarnaast werden in het kader van de wet op de overheidsopdrachten enkele maatregelen geformuleerd o.a. om liquiditeitsproblemen bij bouwondernemingen te vermijden of te beperken. Deze tussenkomst geldt onverminderd de rechten die opdrachtnemers hebben op basis van hun overeenkomst, de wetgeving of een nog te nemen algemene maatregel.

- **Het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken en bouwondernemingen tonen begrip naar elkaar toe dat het respecteren van uitvoeringstermijnen in het gedrang kan komen omwille van de globale maatschappelijke context.**
- **Het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken en bouwondernemingen tonen begrip naar elkaar toe dat formele contractuele procedures en administratieve formaliteiten, anders dan de veiligheids-en gezondheidsprocedures, zo veel en zo goed mogelijk gevolgd worden, maar niet altijd of overal perfect kunnen toegepast worden.**
- **Het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken ondersteunt de bouwondernemingen en neemt enkele maatregelen naar liquiditeit :**
  - **Het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken maakt in grote mate gebruik van tussentijdse betalingen in mindering, dit onder de vorm van maandelijkse schuldvorderingen.**
  - **Het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken kort betalingstermijnen in door snellere verificatie en betaling van de schuldvorderingen en facturen.**
  - **Het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken voert een gunstmaatregel in en ziet af van vertragingsboetes als de vertraging te wijten is aan de coronacrisis of een hierdoor vertraagde (her)opstart.**
  - **Het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken werkt uit in welke mate gebruik kan gemaakt van het betalen van voorschotten aan aannemers.**
- **Het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken zal tussenkomen in de meerkost van de bouwondernemingen van het woon-werkverkeer door de maatregelen van social distancing.**
- **Het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken engageert zich om het geplande investeringsritme aan te houden. Ze zal daartoe de voorziene aanbestedingskalender aanhouden en roept ook de andere overheden, waaronder de lokale besturen, op om hetzelfde te doen.**

## 6. Samen voor kwaliteit

We blijven kwaliteit vooropstellen, ondanks de moeilijke huidige situatie. Kwaliteit willen we niet in het gedrang brengen.

- **De bouwfederaties, de bouwondernemingen en het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken blijven de zorg voor de kwaliteit van de uitvoering hoog in het vaandel dragen**

**Voor het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken  
(AWV, De Vlaamse Waterweg, De Werkvennootschap, MDK, Lantis, VVM De Lijn, Dep. MOW)**

Lydia Peeters,  
Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken

**Voor Bouwunie,**

Hervé Demeyere  
voorzitter Bouwunie Infrastructuurwerken

Jean-Pierre Waeytens  
gedelegeerd bestuurder

**Voor Vlaamse Confederatie Bouw,**

Jef Lembrechts  
voorzitter

Marc Dillen  
directeur-generaal

**Voor VLAWEBO,**

Hendrik Lagrou  
voorzitter

Eli Desmedt  
directeur

**voor de Vlaamse Waterbouwers,**

Jean-Baptiste Braet  
voorzitter

**voor VBA,**

Frédéric Loriaux  
voorzitter